

Einbauanleitung

Ansaugflansch G1 – „All-In“

Geschütztes Produkt beim Deutschen Patent- und Markenamt (DPMA).

Der Einbau des Ansaugflanschs kann an originalen und neu gefertigten Gehäusemittelteilen (Herzkasten) der Baureihe S50, S51, S53 bzw. S70 mit 30mm Ansaugflansch (keine Tuning-Airboxen mit 40mm Anschlussdurchmesser) durchgeführt werden. Als Empfehlung werden jedoch die Neugefertigten empfohlen, da ein besser bearbeitbarer Werkstoff zum Einsatz kommt.

Zusätzlich benötigtes Werkzeug:

- Dremel oder ähnliches Fräswerkzeug
- Kleber (**MS-Polymerklebstoff**, Silikon oder PU)
- Entgrater
- Markiermittel (z. B. Farbstift, Bleistift, ...)

1. Vorbereitung

Vor Beginn des Einbaus muss das Gehäusemittelteil aus dem Fahrzeug ausgebaut werden. Sämtliche Anbauteile und Verkabelungen müssen ebenfalls entfernt werden, um eventuelle Beschädigungen vorzugbeugen.

2. Anbringung der Markierung

Die mitgelieferte Schablone wird in der richtigen Position auf dem Gehäusemittelteil aufgelegt. Die Linien auf der Schablone sollten mit der „Linie“ der Gehäusemitte übereinstimmen (siehe Pfeile). Die Schablone sollte z.B. mit etwas Klebeband gegen verdrehen gesichert werden.



Dann kann um die Schablone mit einem geeigneten Stift (z.B. weißer Permanentmarker) entlang gezeichnet werden. Das Ergebnis sollte wie folgt aussehen:



3. Ausschneiden/ Fräsen des Gehäuses

Mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. ein Dremel oder sonstige Multifunktionswerkzeuge) wird nach angezeichneter Linie ausgeschnitten. Die Linie muss mit weggeschnitten werden!

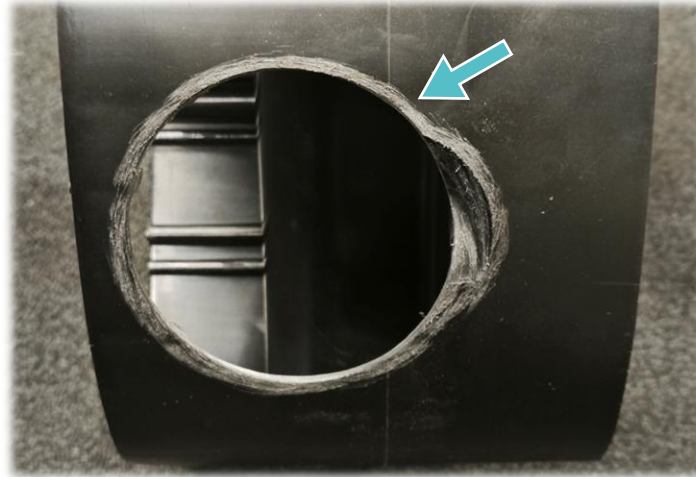
Das Ergebnis sollte wie folgt aussehen:



4. Anrauen der Klebefläche an dem Gehäusemittelteil

Die Fläche am Gehäusemittelteil, an der der Kleber in Kontakt kommt muss mit Sandpapier/ Schmirgelpapier angeraut werden um eine bessere Verbindung zwischen den zwei Bauteilen zu schaffen. Dazu sollte die angeraute Fläche nicht mehr als 5 mm um den Ausschnitt betragen (siehe Pfeil).

Das Ergebnis sollte wie folgt aussehen:



5. Einkleben des Flansches

Der Flansch wird am besten mit der Vorderseite und ohne eingebaute Muffe vor einen positioniert. Der Kleber wird dann entlang der Vertiefungen auf der Rückseite des Flansches aufgetragen. Danach wird der Flansch in richtiger Position durch die ausgeschnittene Öffnung des Gehäusemittelteils gesteckt und leicht festgedrückt.



Es kann Kleber beim Andrücken an den Seiten herausquellen.

Tipp: Den überflüssigen Kleber an den Seiten erst nach dem Trocknen entfernen!

Nun muss der Kleber nach den Herstellerangaben Austrocknen. Dies muss unbedingt eingehalten werden, da sonst bei der Montage der Ansaugmuff von Innen, der Flansch wieder abgelöst werden könnte.

Das Endergebnis sollte wie folgt aussehen:

