

Einbauanleitung

Ansaugschlauch „Muffler“

Der Einbau des Ansaugschlauchs kann an originalen und den Herzkasten (Gehausemittelteil) von der Firma MZA durchgeführt werden. Als Empfehlung wird jedoch ein MZA-Herzkasten empfohlen, da bei diesen ein besser bearbeitbarer Werkstoff zum Einsatz kommt.

Zusätzlich benötigtes Werkzeug:

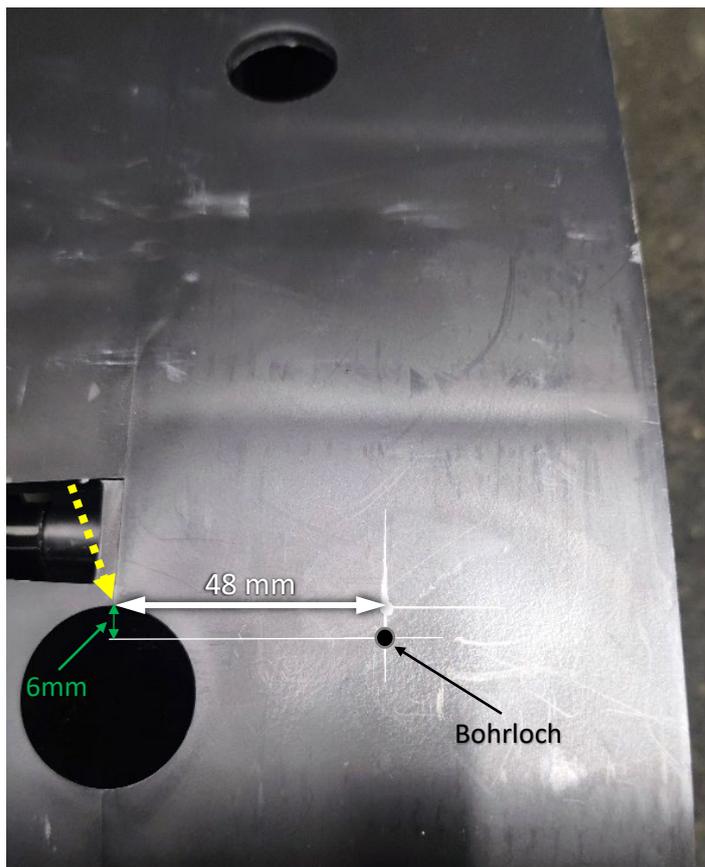
- Akkuschauber oder Bohrmaschine
- Lochkreissage mit 56mm Durchmesser
- Entgrater
- Messmittel (z.B. Messschieber, Lineal, ...)
- Markiermittel (z. B. Farbstift, Bleistift, ...)

1. Vorbereitung

Vor Beginn des Einbaus muss der Herzkasten aus dem Fahrzeug ausgebaut werden. Sämtliche Anbauteile und Verkabelungen müssen ebenfalls entfernt werden, um eventuelle Beschädigungen vorzubeugen.

2. Anbringung der Bohrmarkierung

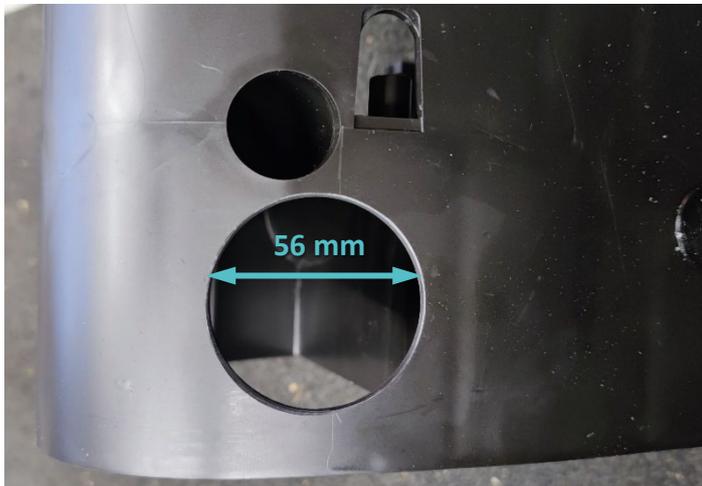
Ausgangspunkt ist der vordere Punkt, an dem sich die Gehäusemitte (Erkennbar an der Spritzgussnaht) und das Loch der originalen Luftansaugung treffen (siehe gestrichelter Pfeil). Davon werden **48 mm** in Richtung des Luftfilterkastens und **6 mm** nach hinten angetragen.



Für einen bessere Zentrierung einer Lochkreissage sollte der angetragene Punkt mit einem kleinen Bohrer (z.B. 3 mm Durchmesser) vorgebohrt werden.

3. Ausschneiden des Loches

Das Loch wird, vorzugsweise mit einer Lochkreissäge, mit **56 mm** Durchmesser ausgeschnitten. Die entstandenen Grate können mit einem handelsüblichen Entgrater entfernt werden. Das entstandene Loch sollte idealerweise wie auf den nachfolgenden Bildern aussehen.



4. Einbau des Luftansaugschlauchs

Der Ansaugschlauch wird mit der dafür vorgesehenen Rundnut in das Loch eingesteckt und verrastet. Idealweise sollte der fertige Einbau wie auf den nachfolgenden Bildern aussehen. Zusätzlich kann ein Blindstopfen bei der vorderen Öffnung eingebaut werden.

